

作者：马理麦肯马加

来源：[Inter Press Services](#)

今年年初中国先行与邻近六个亚洲国家制定全球最大的自由贸易区，这被宣称为促进其亚洲伙伴经济的受欢迎方案，亦有分析视这为地区于全球金融危机中，赖以挣扎求存的一贴灵药。

乐观的态度源于自由贸易协议，加强了世界发展最快的经济大国与由十个国家组成的东南亚国家联盟的贸易关系，自 2000 年起，贸易额跳升了六倍达 1930 亿美元。

「中国 - 东盟自由贸易区」于 1 月 1 日生效，所照顾的对象为 19 亿人，全球人口的 1/4，这令其他自由贸易区相形见绌。中国经济跟日本短兵相接，竞争成为美国之后的世界第二大国，根据政府发布的消息，2009 年第四季度的经济增长急升 10.7%，是自 2007 年以来增幅最高的一季，令全年国内生产总值增长率达 8.7%。

「中国 - 东盟自由贸易区」是带领东盟地区的贸易导向增长和复苏的重要媒介，」亚洲开发银行区域经济整合办公室高级经济师甘尼维格纳拉杰分析道，「我们预期贸易导向经济的复苏将由 2009 年的 3.9% 增长至 2010 年的 6.4%。」

最先跟中国经济强国建立深厚贸易联系而获益的东南亚国家有文莱、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡和泰国。余下的东盟成员国 - 缅甸、柬埔寨、泰国和越南 - 将于 2015 年加入有关安排。

中国设立 100 亿元基建投资基金，以改进道路、铁路和航空系统，并加强电讯的连系，这或能协助其邻近亚洲国家的经济复苏。这世界人口最稠密的国家亦投入 150 亿元信贷融通以推动地区整合。

「东盟国家跟中国生产网络挂钩，进入价值链之内，并向中国消费者销售，将有好处。」维格纳拉杰在亚洲开发银行于马尼拉的总部指出，「我们认为到 2017 年，整个区域将至少获取 820 亿元，而且只是由一个零的局面作出的保守估计。」

就是如此，「东盟国家须调整他们的想法，提供竞争优势给予投资在这新环境的公司」，国际劳工组织高级经济师哥杰西拉茨基在曼谷的办公室表示，「东盟某些领域会先得到益处，例如公共医疗卫生服务、旅游及电讯界。」

但他提出警告，「中国 - 东盟自由贸易区」将可能经历阵痛，包括工作的流失，某些国家劳工成本，对比新的贸易伙伴缺乏竞争力。「有些国家将获利，有些国家将损失。」西拉茨基卜说道，「公司将考虑如何增加生产规模，他们或会选择在有利经济的国家运作。」

警号已在印度尼西亚响起。这群岛的贸易部长冯慧兰这月致函东盟秘书处，表示雅加达想就「中国 - 东盟自由贸易区」某些项目进行「再磋商」，提到当地的工业如纺织和食品业，遭受大量涌入的中国廉价货品冲击之苦。

菲律宾国会议员及经济学家贝洛提出更尖锐的批评，「局面比一辆中国机车拉着东亚一起走向经济极乐世界的快车道更为复杂。」他于上一个星期天在马尼拉的「商业镜报」网络版中写道，「不过事实上，大部分好处或许将流至中国」，贝洛进一步表示。贝洛亦是驻曼谷的区域智库「关注南半球」的资深分析员。

「中国 - 东盟自由贸易区」削减了九成贸易货品的关税，包括最终成品如辣椒、鱼类和酱油，以及制造品如冷气机、摩托车零件和机械。至 2015 年，被形容为「高度敏感」的货品，如稻米、汽车和石油化学制品，将给削减五成的入口关税。

中国深入渗透东盟国家的经济领域。根据设于雅加达的东盟秘书处数据显示，由 2003 年至 2008 年，成员国跟中国的贸易额每年增长二成。输出到中国的东盟成员国制品，接近 1/3 为电器和电子制品。

中国已取代美国成为东盟的第三大贸易伙伴，在日本和欧盟之后。中国 - 东盟贸易连系得以强化，各国仍清楚记得世界金融危机带来的冲击，并目睹美国和欧盟的出口市场如何紧缩。

根据世界银行的资料，2009 年初的同一期间，中国的出口跌了 26%，印度尼西亚有 32% 的紧缩，马来西亚为 34%，菲律宾为 41%。但享受「中国 - 东盟自由贸易区」的益处的同时，东盟成员国须关注「促进贸易」的途径，联合国亚太经社委员会驻曼谷地区组织的贫穷与发展部主任拉芙拉纳亚柯分析道，「这地区需简化贸易的程序及出口所需的文件。」

出口商在海关或商务部遇到「很多繁文缛节」，有些要求是「消耗性」的，拉纳亚柯指出。「就是你把关税削减到零，贸易仍不会得到促进，除非你剔除那些繁文缛节。」

根据亚太经社委员会的一项研究显示，在某些东盟成员国，由官僚程序引起的出口阻延可以长达 22 至 29 日。「很多亚洲分区出 / 入口所需的平均文件数量和时间，远高于发展国家的水平。」